

Singel 14
1261 XP Blaricum
Tel. 035 531 18 39

J. DE GOOIER
AANNEMER

NIEUWBOUW VERBOUW ONDERHOUD

ASSURANTIE-ADVISEUR
M.A. BEK
Assurantiën - Hypotheken
Financieringen - Leningen
Spaaragent Midden Nederland
Financierings Maatschappij
Binnenweg 3, 1261 EK Blaricum,
telefoon 035 - 538 93 71

**Café - Slijterij
D' Ouwe Tak**
Ja Gezellig
Voor een bijtje en een borrel.
Eemnesserweg 13b, Blaricum

Banketbakkerij-Partyservice
"FRANK"
voor al uw feestelijke gelegenheden
zowel op banket als partygebied.
Tel. 538 36 91

HV V E E N
Schilders- en wandafwerkingsbedrijf
Huizenweg 26 - 1261 AX Blaricum - Tel. 035 531 13 60

BONSAI STUDIO BLARICUM
koop van Dierst - Bij de Brag, 7, 1261 XX Blaricum
Bonsai en prei-bonsai uit eigen kweek en import.
Carronissen (aan beginners en gevorderden), Workshops,
Lezingen, Demonstraties, Ouderdom,
Alle bonsai-materialen.
Kom eens langs en verbaas u, want u is in een andere wereld.
Altijd open op afspraak.
BEL 035-5382967

stiny
Tandtechnisch Lab.
Zaterdag gesloten
Dwarslaan 10
1261 BB Blaricum
Tel. 035 531 17 23

COMBITAX
Blaricum-Laren
TAXI-5386666
Dag en nachtservice voor al uw persoonlijk vervoer

Feep van der Heiden
Verhuur puin- en afvalcontainers.
Handel in zand, grond, etc.
Tevens erfverhuur voor bedrijven en particulieren.
Singel 7, 1261 XP Blaricum.
Tel. (035) 5389372 / 538 36 20

drogerij (cl) parfumerie
J.P. Kleijn
Blaricum

SPECIAL ADDRESS VOOR:
Industrie
Groot verpakking
Aanpakmaterialen
Boeken
Stokke voor auto's, verpakking en huisvuur
BENZINE
Menging
Motorolie
FIRMA WED. B. VOS
MIDDEWEG 15, TEL. 035-538 32 46
MIDDEWEG 17, TEL. 035-538 20 53
BLARICUM



**BEZOEKADRES
GEMEENTEHUIS**
Torenlaan 50
1261 GE Blaricum

Postadres
Postbus 125, 1260 AC Blaricum

Telefoon
035-5399500

Fax
035-5317605

Internet
WWW Blaricum NL

Bezoektijden
op werkdagen van 8.30 - 12.30 uur

Spreekuren
Burgemeester de Winter
en Wethouders op afspraak

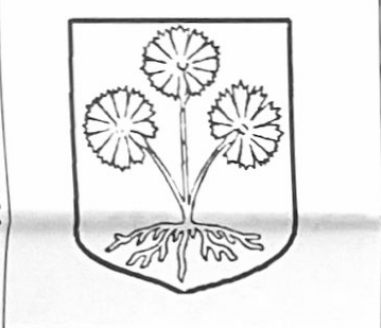
**BEZOEKADRES
GEMEENTEWERF**
Zuidersingel 2,
Eemnes

Postadres
Postbus 125, 1260 AC Blaricum

Telefoon
035-5394070

Fax
035-5394055

Bezoektijden
op werkdagen van 8.00 - 12.00 uur
en van 13.00 - 17.00 uur



Veiligheid = duidelijkheid
(Ingezonden stuk)
'De verkeersveiligheid verbeteren'. Het is een initiatief dat het zowel voor als na de verkiezingen en ook in de jaarlijkse begrotingsronde altijd goed doet. Ook van het Beleidsprogramma 1998-2002 vormt het een onderdeel. Maar is in Blaricum die verbetering echt wel nodig en zo ja, gebeurt er dan ook wat? Oordeelt u zelf. Indien u vanuit Huizen over het Huizer Hoogt de bebouwde kom van Blaricum binnenrijdt, wordt u verwelkomd door een echt 'bordenboekje'. Kijkt u nu even twee seconden naar de foto, bedek hem dan en ga 's na hoeveel borden u heeft gezien en welke. Tja, dat viel zeker een beetje tegen. Op het betrokken weggedeelte van misschien vijftig meter lengte bevinden zich zeventien (!!) borden en signaleringstekens. Ervan uitgaande dat de gemiddelde automobilist daar 40 à 50 km/h rijdt, zijn/haar aandacht primair op de voor hem liggende weggericht en ook nog een beetje (...) op de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel let, dan kan men over deze verkeerssituatie gemakkelijk zeggen 'overdaad schaadt'. En dan blijven de ter plekke aanwezige zijwegen, mogelijke bromfietzers op de rijbaan en rinkelende autotelefoons nog maar even buiten beschouwing. De opvatting 'veiligheid =

**AANNEMINGS BEDRIJF
HERMAN VAN DER HEIDEN B.V.**
Bestrating - riolering - grondwerk en sloopwerken
Singel 3 - Blaricum - Tel.: 035 5383620 / 5389372

M. Siegers
In- en Verkoop klokken - barometers
meubelen en schilderijen
M. Siegers
Dorpstraat 1
1261 ET Blaricum
Tel.: 035 538 20 76
Open:
Woensdag t/m zaterdag
10.30-17.00 uur

VITUSVERSLAG
Op 25 november 1998 vond in het Vitusgebouw weer een bijeenkomst van burgemeester en wethouders met een aantal bewoners van Blaricum plaats. Er waren ca. 35 personen aanwezig. De avond werd geopend door Jan Verweij (sociaal cultureel werker Stichting Welzijnswerk Blaricum). Namens de gemeente waren aanwezig: de leden van het college, de gemeentesecretaris en enige medewerkers. Ook aanwezig was de gebiedsgebonden politiefunctaris, de heer R. Wessels. Een aantal van de besproken zaken worden hieronder weergegeven:
* De heer Wessels brengt naar voren dat hij nu nog de gebiedsgebonden politiefunctaris voor het oude dorp van Blaricum en Laren is. Per 1 januari 1999 komt er één wijkagent voor de gemeente Blaricum (dus oude dorp en Bijvanck), voor 100% beschikbaar. Deze functionaris wordt vanaf het tweede kwartaal van 1999 ondersteund door een wisselende ploeg van 3 à 4 surveillantanten.
* Staatsbosbeheer heeft in de begroting voor '99 geld gereserveerd voor het ophogen van het strand.
* In de Jeugd- en Jongerennota is aangegeven dat er een jongerenplek gerealiseerd moet worden en er een jongerenwerker aangesteld moet worden.
Paneldiscussie ouderenhuizing
Het aantal inwoners van Blaricum neemt af en de groep ouderen wordt groter. De ouderen willen zo lang mogelijk zelfstandig blijven wonen. Daarmee dient met de woningbouw rekening gehouden te worden. Er zijn drie woonvormen te onderscheiden: 1. zelfstandig wonen; 2. zelfstandig wonen met mantelzorg; 3. wonen in een verzorgingshuis. In de gemeenteraadsvergadering van december 1998 komt een voorstel aan de orde om in samenwerking met de SWOL een onderzoek te doen naar eenzaamheid onder ouderen. Pastoor Willems zet uiteen dat de twee bejaardenhuizen in Blaricum (De Wingerd en De Beukelaar) zijn ondergebracht in de Stichting De Bel. De gemeente heeft hier geen directe invloed op gehad. Wethouder Oosterhof legt uit dat volgens het provinciale plan de gemeente Blaricum recht heeft op 60 plaatsen in een nieuw te bouwen huis, onder verantwoording van de Stichting De Bel en Thuiszorg. Burgemeester De Winter benadrukt dat de huizen geen gemeentelijk eigen-



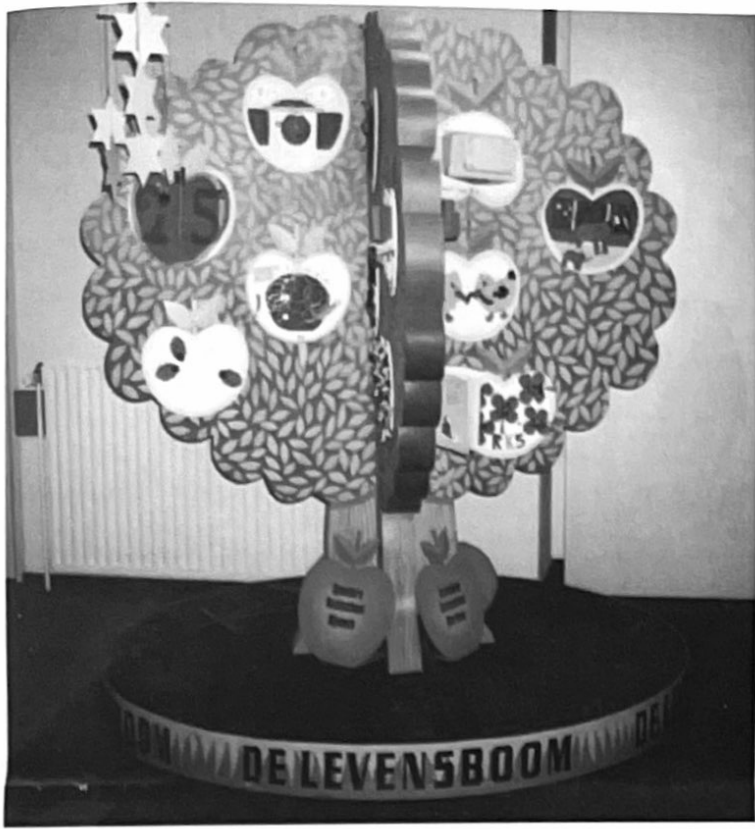
duidelijkheid' is hier 'duidelijk' niet toegepast. Voor diverse andere toegangswegen naar Blaricum geldt overigens hetzelfde. Een bijkomend punt is dat het voor de veiligheid zo essentiële 50-km-bord ontbreekt. Vreemd. Waar bijvoorbeeld Huizen en Hilversum in deze een beleid voeren van grote en derhalve niet te missen duidelijkheid (rechts en links van de weg de 50-km-borden), heeft Blaricum nou juist deze borden weggehaald. Omdat 'de burger toch wel weet dat 'ie hier niet

dom zijn. Het enige wat de gemeente kan doen is druk uitoefenen op de zorginstellingen en de provincie.
Paneldiscussie volkshuisvesting oude dorp
Locatie Vlieghoek: er worden 12 appartementen gebouwd (1999/2000), doelgroep senioren, dure koopsector (1,4 miljoen). De grond is verkocht voor 4,5 miljoen. Draverspad: er worden 9 woningen gebouwd (1999/2000), doelgroep starters en senioren, sociale huursector. (f 750,- per maand).
Terrein oude gemeentewerf: een variant is bouw van 11 koopwoningen, doelgroep senioren. Over andere varianten lopen nog besprekingen.
De Wingerd: het is niet uitgesloten dat De Wingerd niet afgebroken wordt, maar dat er appartementen in het gebouw worden gerealiseerd, eventueel wordt er een vleugel aangebouwd. Huurwoningen sociale sector, f 750,-/maand, realisatie 2000/2001.
Beukelaar: 60 intramurale plaatsen. Blaricummeent: in het streekplan is opgenomen 35 ha bedrijventerrein en 20 ha woningbouw. Dit betekent ca. 400 woningen, voor alle doelgroepen, in de koop-, huur- en sociale sector. In 2001 kan hopelijk een aanvang worden gemaakt met de realisatie. De 35 ha bedrijventerrein is een regionaal bedrijventerrein, waar zich hoogwaardige bedrijven zullen vestigen.
Kerklaan (Bernardusschool): het aantal woningen is nog onbekend, doelgroep: starters en jongerenhuizing, eengezinswoningen; in de sociale huur-, koop- en vrije sector. Realisatie in 2001.
Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat er in Blaricum weinig sociale woningbouw is en er weinig betaalbare appartementen zijn. Het college erkent dit. Er is een scheefgroei ontstaan in de verhouding tussen het aanbod in huurwoningen.
Paneldiscussie voorlichting/communicatie
Burgemeester De Winter brengt naar voren dat voorlichting van steeds groter belang is. De gemeente wordt meer geconfronteerd met landelijke wetgeving en komt daardoor verder af te staan van bepaalde lokale zaken. De provincie trekt ook meer zaken naar zich toe (bv. de Blaricummeent, zorgcentra). Ook is er een grotere betrokkenheid/mondigheid bij de burgers (bv. bij de bomenkap Eemnesserweg).
Een in de zomer gehouden kwaliteitsenquête heeft uitgewezen dat de burgers redelijk tevreden zijn over het functioneren van het ambtelijk apparaat. Om de dienstverlening te optimaliseren, wordt er binnenkort voor het hele personeel een klantgerichtheidsdag gehouden.

Open vragen ronde
Is al bekend hoe de indeling is van het terrein Blaricummeent?
Nee, er volgen nog een aantal fasen. Geadviseerd wordt de commissievergaderingen van commissie II in de gaten te houden.
Op welke manier wordt het terrein Blaricummeent ontsloten?
Dit is allemaal nog in discussie, er is wel een directe relatie tussen de Bijvanck en de nieuwe wijk.
Worden de lantaarns van 6 meter hoogte dezelfde als de lantaarns van 4 meter hoog?
Nee, de vormgeving blijft zoals voorheen. Die van 6 meter hoogte komen langs de uitvalswegen, die van 4 meter hoogte in het oude dorp. De lantaarns langs het fietspad naar de Bijvanck worden voorlopig niet vervangen.
Op welke locatie komt de rioolwaterzuiveringinstallatie?
Hilversum wil uitbreiden en verplaatsen naar de Gooiergracht. Blaricum heeft geen bereidheid getoond tot uitbreiding, het gebied heeft een agrarische bestemming en dat moet volgens het college zo blijven.
Worden de openingstijden van het gemeentehuis ruimer?
Uit onderzoek is gebleken dat er ruimere openingstijden gewenst zijn, maar iedereen wil dat op andere tijden. Het is niet denkbaar dat in de toekomst een informatiezuil bij het gemeentehuis en in de Bijvanck zal komen. In overweging is een experimentele avond-/zaterdagopenstelling alleen voor burgerzaken, maar daar hangt wel een financieel plaatje aan. Dit punt wordt ook met personeel besproken.
Is het normaal dat op een vraag die 2 maanden geleden gesteld is in de commissies I en II, nog geen antwoord is ontvangen? Voor aanvang van de commissievergaderingen is er een vragenhalftje. Het verzoek is om concrete vragen te stellen en die te richten aan de juiste persoon. De commissieleden zijn verantwoordelijk voor het antwoord. De gemeente overweegt de mogelijkheden om eventueel bij in een ontvangstbevestiging van een schriftelijke vraag te vermelden hoe lang de beantwoording van de vraag gaat duren. Ook is het mogelijk om telefonisch een afspraak te maken met het college via het centrale telefoonnummer. Ter afsluiting constateert burgemeester De Winter dat de belangstelling voor deze avond minder is dan de vorige keren. Het college van B&W zal samen met de heer Verweij naar andere formules zoeken om de burgers te blijven informeren. Heeft u ideeën, dan ziet de gemeente die graag tegemoet. U kunt deze doorgeven aan de heer J. Verweij of rechtstreeks aan de gemeente.

BIJVANCK NIEUWS
Als ik goed ben geïnformeerd zal het winkel centrum "De Balken" in de Bijvanck, een facelift ondergaan. Ik kan daar blij mee zijn, want ik heb altijd het idee gehad dat de bestaande situatie vlees noch vis was. De Meent scheidt ons van de dorpskern Blaricum; de aangrenzende gemeente Huizen biedt haar winkelbestand in de Oostermeent aan, dat voor de Bijvanckers om vervoer vraagt. Maar ja, niet iedereen heeft een autootje. Om mij eens te oriënteren hoe dat met de gezondheidszorg in de Bijvanck is geregeld, ben ik binnen gelopen bij de apotheek. Een modern interieur met vriendelijke dames die de klanten te woord staan. Uiteraard kennis van zaken hebben, maar ook bereid zijn, in een stilgevallen momentje, zelf de etalering ter hand te nemen. En dat met allure goed doen ook! Oorspronkelijk startte de apotheek in 1985 als uitdeelpost/ servicepost in het "gezondheids-centrum", als dependance. Thuiszorg-/schoolartsen waren toen in dezelfde ruimten gevestigd. Tjeerd Wassenaar, die de leiding heeft in de apotheek in de Oostermeent, heeft zijn uitleenpost uitgebouwd tot een volwaardige functioneren. Een jongere afgestudeerde collega, Bas Kokkelberg, bouwt de vestiging verder uit. Vooralnog worden medicijnen niet in de vestiging Bijvanck aangebracht, omdat de uitdaging dit nog niet toelaat. Maar dat is een kwestie van tijd, geld en invulling.
De samenwerking is perfect. De klanten zijn tevreden. Gestreefd wordt naar een maatschap, waarin 2 tandartsen, 2 fysiotherapeuten en part-time psychologen hun plaatsje gaan innemen. "Werken aan werk" heet dat in goed Nederlands! Ik wens jullie alle succes daarmee.
Rob Molenaar.

Smederij B.v.d. Bergh LMB
• Smederij • Landbouwwerktuigen • Tractoren • Tuin- en parkmachines
JOHN DEERE
Brinklaan 8-10
1261 ER Blaricum
Tel. (035) 531 66 33
Fax (035) 538 94 45
Betrouwbaarheid is onze kracht.



DE LEVENSBOOM

Zoals hij staat in de centrale hal van het nieuwe scholencomplex Bijvanck. Deze levensboom is ontworpen en gemaakt door Rolf Kok en zijn zoon Mischa, die daar ruim een week gezamenlijk Pro Deo aan gewerkt hebben.



GEZONDHEIDSCENTRUM DE BLARICKHOF

SAMENWERKINGSVERBAND
EERSTELIJSGEZONDHEIDSZORG
BLARICUM/DORP

MAATSCHAPPELIJK WERK

In ons jubileum-inlegvel van "Hei en Wei" hebben we verteld wat we doen, voor wie we zijn en hoe u zich kunt aanmelden. In dit artikel gaan we dieper in op een van de problemen waarvoor u bij ons terecht kunt en hoe we dan te werk gaan. Relatieproblemen met partner, kinderen, ouders, vrienden, collega's, buren..... Deze problemen bespreken mensen eerst met elkaar, mogelijk ook met vrienden en familie. Anderen bespreken deze problemen met niemand en zoeken bij zichzelf naar een oplossing. Als die niet werkt maar...de problemen terugkomen, het ongenoegen blijft, gevoelens van verdriet, eenzaamheid, machteloosheid, blijven, u steeds opnieuw kwaad wordt om hetzelfde of ziek wordt, kan het goed zijn een gesprek aan te vragen met een maatschappelijk werker. Tijdens het eerste gesprek probeert de maatschappelijk werker u te leren kennen, wie bent u, waar hebt u last van, wie zijn daarbij betrokken, sinds wanneer spelen de problemen, wat hebt u er aan gedaan, wat hielp en wat hielp niet. M.a.w. we kijken samen naar uw probleem, maar ook naar uw sterke kanten. Wat hebt u in huis om uw problemen op te lossen. Soms is het nodig daar eerst met u alleen een paar gesprekken aan te wijden, een andere keer is het beter de ander waar u problemen mee hebt uit te nodigen om samen te werken aan een oplossing. Dat doen we vooral als blijkt dat u moeilijk met elkaar kunt praten, als er zaken van vroeger opgelost moeten worden, als u andere afspraken met elkaar moet maken

omdat uw leven in een andere fase zit. Het gaat er nooit om mensen te veranderen want dat heeft geen zin. Ieder mens is op zijn best als hij zichzelf is. Maar het is een hele kunst om aan de ander behoeften te maken wat u wens en behoeften zijn en te horen hoe dat bij de ander is. En dan nog samen op elkaar afstemmen. Daarbij kunnen we helpen, leren luisteren, leren overleggen. Iedereen kiezen. Vaak gaat het samen optrekken dan beter, soms moet u meer dingen alleen doen, accepteren dat u over dingen verschillend kunt denken en handelen. Soms gaan de wegen uit elkaar. Maar ook voor uit elkaar gaan kunt u beter kiezen, dan dat het u overkomt. Soms blijkt ook dat u andere hulp nodig hebt en ook hierbij kan de maatschappelijk werker meedenken en weet hij de wegen. En nogmaals er gebeurt niets buiten u om, de privacy staat voorop. Het gaat om uw leven en uw keuzes. Hoe lang duurt zoets. Dat hangt af van het probleem waarmee u komt. Soms kunnen een paar gesprekken al veel oplossen. Een andere keer moet u eerst veel van uw verdriet kwijt en daarna veel oefenen met ander gedrag voordat u het gevoel hebt: "nu kan ik het weer zelf". Dat ligt dus ergens tussen de drie en vijftien gesprekken. Tot zover deze informatie. Voor al ons werk geldt: los eerst op wat u zelf kunt in uw eigen omgeving, maar laat problemen niet te hoog oplopen voordat u hulp vraagt.
Carla Willems
Marijke van Krieken.

50 JAAR GETROUWD

Toen ik bij de heer en mevrouw Van den Bergh - Russell, wonende Middenweg 4a binnenkwam, was hun leuk en smaakvol huisje, nog helemaal in de kerstfeer. Overall kerstkaarten en vooral ook mooie kerstkransen hingen er. Ik was daar, omdat zij op 24 januari 1999, 50-jarig getrouwd zijn. Dat zijn heel wat jaartjes samen en via de mooie kerstkransen moest ik ineens denken aan een van de oude gebruiken uit de 17e eeuw over huwelijken. Als een jongeman zijn oog op een meisje had laten vallen, maar niet wist of zij hem wel wilde, hing hij een bloemenkrans aan haar voordeur. ("besteken" heette dat) Dit luisterde zeer nauw. Het

meisje moest laten zien, dat ze niet op elk aanbod inging en daarom wierp ze de bloemen op straat. Dit herhaalde zich meerdere malen, totdat de jongeman zijn naam onthulde in een bij de krans gestoken geestig minnebriefje. In dat briefje nodigde hij haar uit, hem 's avonds onder haar raam te ontmoeten. Ging zij daar op in, dan liet zij de krans hangen en klikte het heel goed, dan mocht hij zelfs door het raam naar binnen komen. Bij de heer en mevrouw Van den Bergh ging het wel heel anders. Zij leerden elkaar kennen in Hilversum. Hij kwam uit Indonesië en zij uit Brits-Indië, beide Nederlanders. Na een tijd in Zwitserland als tandarts



SAMENWERKINGSPROJECT



BLARICUM

De oproep om deel te nemen aan een rijvaardigheidstest van de SWOL doet mij besluiten om mijn stoffig rijbewijs van zo'n 30 jaar geleden op te frissen. Ik ben mij dan totaal niet bewust van het feit dat ik deelneem aan 'samenwerking' van de BEL gemeenten. Via een simpel telefoontje betaal ik f.30,- in de Malbak in Blaricum, en verbaas mij vervolgens dat ik voor de theorie verwacht wordt in Eemnes, terwijl ik moet afrijden in Laren. Op 14 oktober 1998 is de zaal in Eemnes aan de Jhr. Roellaan druk bezet. Zeker 40-50 mensen hebben zich ingeschreven. Onder leiding van de Heer Boersma, met Gronings accent, genieten we een uur lang van de nieuwe door de wet aangescherpte verkeersregels. Zijn levendige voorstelling van zaken zorgt ervoor dat onze aandacht niet verslapt. Na de pauze, waarin de koffiepot rondgaat, maken we in hoorbare stilte een theoretisch examen zoals dat momenteel wordt afgenomen bij een rijexamen. Het valt niet mee. John en Jos Pel die ik in het gezelschap ontmoet, hebben 5 fouten in de 52 vragen en hebben dus goed gecoörd. Op mijn vraag welke reden ze hebben om mee te doen, zegt Jos: "Ik heb ontdekt dat ik weinig achter het stuur zit, John rijdt meestal. Toen hij deze cursus wilde gaan volgen om op de hoogte te zijn van de laatste nieuwe verkeersre-



EEMNES

gels, heb ik besloten ook mee te doen." Om zich goed voor te bereiden, vooral op de praktijk, heeft ze 30 rijlessen genomen. De rijvaardigheidstest ziet ze als een afsluiting van deze lessen. Hoewel de theorie vandaag meeviel, lijkt de praktijk haar volgende week doodeng. 24 oktober rijden we af o.l.v. een ANWB instructeur. Jos zit er wat wijjes bij en heeft al van alles bedacht om niet te hoeven rijden. Het half uur durend examen is behoorlijk pittig, geen moment kan je aandacht verslappen en als ik een half uur later binnenkom met een; "Zo dat was niet mis", raakt Jos haar laatste beetje moed kwijt. Gelukkig is ze dan aan de beurt. Ze slaagt grandioos en ontvangt het certificaat Rijvaardigheidscrit 50+, van ANWB BOVAG VVN. Ze is blij dat ze heeft meegedaan en voelt zich safe genoeg om te rijden. Het naslagwerk voor 50+ automobilisten dat het certificaat vergezelt, roept de vraag op waarom je 65 jaar moet zijn om mee te doen. Marion Wolbers coördinator SWOL licht toe dat de cursus aanvankelijk is opgezet voor 50+. De reden dat het nu is gericht op 65+ komt door vermindering van de subsidie, die wordt verstrekt door het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid van Noord-Holland. Men kan echter toch deelnemen aan de cursus als 50+, alleen is



LAREN

het cursusgeld dan hoger. Naar de subsidiegever toe is de SWOL verplicht aan een aantal voorwaarden te voldoen, zoals b.v. mobiliteit-preventie-zelfvertrouwen. In deze cursus komt dit o.a. naar voren omdat de instructeur voor het afrijden met de cursist een voorbespreking heeft van een half uur en een half uur besteedt aan een nabespreking daarin het gehele rijgedrag nog eens de revue passeert. Ook de ogen- en orentest door vakmensen mag niet over het hoofd worden gezien en hoewel we 3 maal van gemeente wisselden liet de cursus een geheel zien. Organisatie en inhoud van deze dagen zijn dan ook uitstekend, aldus John. Hoezo problemen met de samenwerking tussen de BEL dorpen? Er is al veel over gepraat, geschreven en gedacht. Samen met de provincie Utrecht bekijken Blaricum Eemnes en Laren strategische gebiedsperspectieven, waarbij de scheiding tussen uitvoering en beleid niet makkelijk zal zijn. In het voorjaar gaat deze interessante cursus weer van start en of dit straks onder samenwerking valt of niet, een feit is dat vele inwoners van de BEL-gemeenten op een veilige manier aan het verkeer kunnen deelnemen door aanscherping van de verkeersregels.
Hennie Lamaker

INZAMELING GEBRUIKT LANDBOUWFOLIE

In het voorjaar van 1999 zamelt de stichting Folined weer in het gehele land de gebruikte landbouwfolie in. U zult daar waarschijnlijk op enigerlei wijze mee te maken krijgen. Enerzijds omdat u vragen van bedrijven en/of particulieren over de inzameling in uw gemeente te beantwoorden krijgt, anderzijds omdat op het moment van inzamelen in uw gemeente op diverse plaatsen aan de openbare weg gebundelde folie ligt om te worden opgehaald. Het leek ons daarom nuttig u van onze activiteiten in 1999 op de hoogte te stellen. In januari 1999 zullen wij de gebruikers van landbouwfolie aanschrijven opdat zij zich (opnieuw) in kunnen schrijven voor de inzameling van 1999. Op dit moment kunnen wij u nog niet mededelen in welke week in uw gemeente wordt ingezameld. Wel dat dit in de maanden april, mei of juni zal zijn. In de laatste week van maart zal deze informatie op de website van Sita/BFI (bfi.nl) beschikbaar zijn, in verband met eventuele plaatsings in uw gemeentelijke voorlichtingsblad. Producenten en importeurs van landbouwfolie hebben tezamen met de recyclers en vertegenwoordigers van de agrarische sector de stichting Folined opgericht. De overheid heeft de producenten door middel van wetgeving verantwoordelijk gesteld voor de organisatie van het inzamelen en op verantwoorde wijze afvoeren van gebruikte folie. Het feit dat de producenten, Nederlandse herverwerkers en landbouwwertegenwoordigers Folined hebben opgezet betekent, dat in heel Nederland gedurende een lange periode een uniforme en stabiele prijs gegarandeerd is, ongeacht de plek waar men woont en ongeacht de (soms grote) prijschommelingen van de gebruikte folie op de markt. Bovendien worden de ingezamelde materialen in Nederland herverwerkt. Folined komt op elk aangemeld adres ongeacht het aantal aan te bieden kilo's en ongeacht de (soms ver afgelegen) plek van huisvesting. Wij hopen u met bovenstaande informatie voldoende te hebben ingelicht over onze activiteiten. Mocht u nog verdere vragen hebben dan kunt u ons vanzelfsprekend altijd even bellen. Tel. 071-5896842.

gewerkt te hebben vestigde hij zich in Hilversum en zij assisteerde hem in de praktijk. Op 24 januari 1949 trouwden zij. Zij kregen 4 kinderen: 3 jongens en 1 meisje. Later kozen zij Blaricum uit om rustig samen te gaan wonen en te genieten van de natuur en omgeving. Heerlijk samen wandelen door de bossen, bijna iedere dag. Dat is een soort overblijfsel van hun grote hobby: bergbeklimmen. De Mont-Blanc beklimmen is in hun ogen een peuleschilletje..... Skiën hoort er ook bij natuurlijk. Genieten van hun kinderen en kleinkinderen met al hun verhalen. Zij hopen dat nog vele jaren samen te kunnen en mogen doen. De redactie van "hei en wei" wenst hun dan ook heel veel stralende en blijde jaren toe.

A.K.



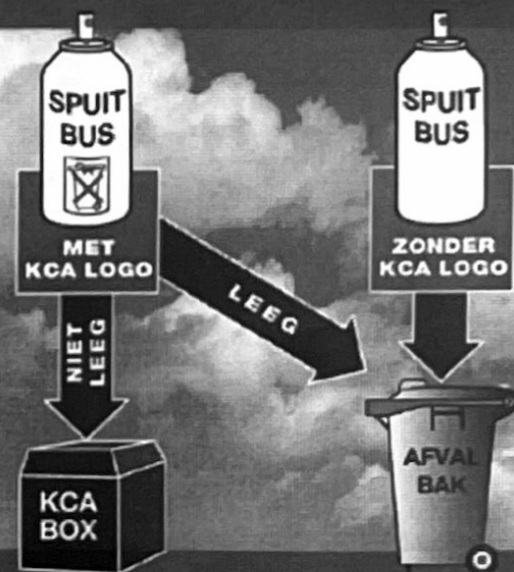
WAAR GAAT Ú MET DE SPUITBUS NAAR TOE ?

Wist u dat 64% van het blik al gerecycled wordt? Een hoog percentage! Ook u kunt eraan bijdragen dit zo hoog te houden en het zelfs te verhogen! Waar gaat u bijvoorbeeld met een gebruikte spuitbus naar toe? Onderstaand schema geeft antwoord op de vraag wanneer een spuitbus wél en wanneer niet bij het Klein Chemisch Afval (KCA) hoort. Die keuze is van belang om de spuitbus op de juiste manier te kunnen verwerken. Daarmee kunnen we ook voorkomen dat onnodig veel geld moet worden besteed aan spuitbussen die in de verkeerde afvalstroom terecht zijn gekomen.

ASBESTTEST

Als u zeker wilt weten of een in uw woning aanwezig materiaal (vloerbedekking, luchtkanaal, hittebestendige isolatie, brand verende platen e.d.) asbest bevat, kunt u een deeltje van het materiaal onder vermelding van naam, adres en telefoonnummer opsturen naar:
Inspectie Gezondheidsbescherming Waren en Veterinaire Zaken regio Noord Wet. (voorheen Keuringsdienst van Waren) Hoogtekadijk 401, 1018 BK AMSTERDAM In het laboratorium wordt het door u toegezonden materiaal dan onderzocht. Het onderzoek is gratis en over de uitslag ontvangt u bericht. Voor adressen van deskundige asbestverwijderingsbedrijven kunt u contact opnemen met: Stichting Bouwkwiteit telefoon 070 - 399 84 67

WAAR GAAT U MET DE SPUITBUS NAARTOE?



Wist u dat 64% van alle blikken verpakkingen reeds gerecycled wordt?

